

Nota van Inlichtingen

Digitaal platform om hybride mobiliteitsbeleid te beheren, administratie te vereenvoudigen en te sturen op duurzame mobiliteit

Deze Nota van Inlichtingen is samengesteld uit de schriftelijke vragen die wij via inkoop@almere.nl hebben ontvangen. De vragen zijn letterlijk (voor zover mogelijk) en geanonimiseerd overgenomen in deze Nota, zoals de houder(s) van de Marktconsultatiedocument de vragen hebben gesteld. De gemeente Almere heeft de vragen en de antwoorden in deze Nota verwerkt.

Deze geanonimiseerde Nota van Inlichtingen is d.d. 30 november 2022 gepubliceerd op TenderNed.

Nr.	Referentie	Vraag	Antwoord
1	Algemeen	Kunt u inzake geven in uw volledige Mobiliteitsbeleid?	Er is geen sprake van een uitgewerkt Mobiliteitsbeleid. Voor de praktische uitvoering zijn in het Personeelshandboek regelingen opgenomen met betrekking tot vergoeding van reiskosten woon-werkverkeer, een fietsenregeling en een regeling voor de vergoeding van reis- en verblijfkosten (zie bijlage).
2	Algemeen	Wat zijn uw doelstellingen voor duurzaam vervoer (Bijv. 50% reductie in CO2 uitstoot in 2030)?	De gemeente Almere heeft als gemeentelijke doelstelling in 2020 in de Duurzaamheidsagenda vastgesteld CO2-emissies in 2030 met 49% en in 2050 met 95% te verminderen ten opzichte van de emissies in 1990. Hiermee sluit de gemeente zich aan bij de nationale klimaatdoelstellingen. Daarnaast heeft de gemeente een mobiliteitsvisie Almere 2020-2030 ontwikkeld voor de gemeente Almere als geheel (zero emissie stadslogistiek, upgraden laadinfrastructuur, gedeeld en elektrisch rijden stimuleren, emissie loos busvervoer, meer fietspaden en OV stimuleren). Voor eigen medewerkers zijn (nog) geen specifieke doelstellingen geformuleerd m.b.t. duurzaam vervoer, mobiliteit of bijdrage aan de CO2 reductie.

3	Algemeen	Zijn er andere zaken waar u op wilt sturen zoals vitaliteit?	De gemeente Almere stuurt op het versterken van de vitaliteit van medewerkers en het verminderen van ziekteverzuim. Bijvoorbeeld door meer bewegen te stimuleren. Fietsen naar het werk wordt gestimuleerd met de regeling dat medewerkers een keer per 4 jaar een fiets kunnen declareren tot een maximumbedrag van € 749,= incl. btw.
4	Algemeen	In welke mate van dienstverlening wilt u ontzorgd worden?	Wij willen zo veel mogelijk als organisatie worden ontzorgd in de administratieve lasten met betrekking tot de declaratie en uitbetaling van vervoer van medewerkers. Ook willen wij dat het voor de medewerkers zo eenvoudig mogelijk wordt om woon-werkverkeer, dienstreizen en thuiswerkvergoedingen te declareren. Bijvoorbeeld middels een eenvoudig toegankelijke app of portal.
5	Algemeen	Hoe kijkt u tegen een partnerschap aan?	Wij zoeken primair naar een goed werkende oplossing. Partnerschap sluiten wij bij voorbaat niet uit.
6	Vraag 3	Welke kosten wilt u in de opdracht meenemen? Verwacht u ook vervoerkosten of alleen platform kosten?	Voor de contractwaarde gaan wij uit van de kosten van de gevraagde dienstverlening, inclusief licentiekosten / platformkosten.
7	Vraag 3	Kunt u toelichten welke inverteertheffecten u voor ogen heeft?	Wij verwachten dat met de gevraagde dienstverlening onze administratieve lasten kleiner worden. In hoeverre dit leidt tot reductie van administratieve fte's kunnen wij moeilijk inschatten. Wij horen graag vanuit de markt wat een realistische verwachting is en welke businesscase mogelijk kan worden gerealiseerd.